



## COCKPIT KÜHLMITTELHEIZUNG

Artikel Nr. 10870  
Gewicht: ca. 755 g ohne Flüssigkeit und Schläuche

Diese Art von Heizung wurde entwickelt, um für das LFZ eine passende Heizungsart für das Cockpit anzubieten und den Komfort zu steigern. Die Grundidee war, weg vom Wärmetauscher am Auspufftopf und somit das Risiko von Kohlenmonoxide im Inneren des Cockpits zu vermeiden. Die Heizung ist in Verbindung mit einem Kühlmittelthermostat in dem Kühlsystem integriert. Ein weiterer Pluspunkt für dieses System ist die gleichmäßige Heizleistung und das Mischen mit Frischluft oder nur für Frischluft verwendbar.

## COCKPIT WATER HEATER

Part no. 10870  
Weight: approx. 755 g without coolant

This type of heating was developed to offer a suitable type of heating for the cockpit for the aircraft and to increase comfort. The basic idea was to avoid the heat exchanger on the muffler and thus avoid the risk of carbon monoxide inside the cockpit. The heater is integrated in the cooling system in connection with a coolant thermostat. Another advantage for this system is the uniform heating output and the mixing with fresh air or can only be used for fresh air.

